

DIARIO DI VIAGGIO IN SARDEGNA ESTATE 2000

di Michele Vincenzi

L'unico equipaggio: su Mizar 140: Michele, Marina, Laura e Luca

GIOVEDI' 27 luglio 2000

Partenza da Vicenza verso le ore 14.30, in direzione autostradale del porto di **Piombino**; arriviamo verso le ore 20.00 e pernottiamo nel parcheggio custodito sopra il porto (20.000 £).

VENERDI' 28 luglio 2000

Ore 5.00: vidimazione biglietto – ore 8.30: imbarco sul traghetto “Isola delle stelle” – ore 9.00: partenza – ore 18.00 arrivo ad **Olbia** – ore 18.30: sbarco sotto leggera pioggerellina - Il viaggio è stato tranquillo, confortevole, con bel tempo e mare tranquillo, anche se un po' noioso; è quasi sera, siamo soli, non sappiamo ancora dove ci fermeremo: optiamo allora per il camping Isuledda a Cannigione di Arzachena, dove riescono a trovarci un posticino (prenotato per i prossimi giorni).

SABATO 29 DOMENICA 30 e LUNEDI' 31 luglio 2000

Permanenza al **Camping “Isuledda”** davvero fantastico: è uno dei campeggi più noti della Costa Smeralda e ovviamente non manca di nulla, con animazioni per tutti i gusti (Laura al mattino si cimentava al tiro con l'arco, Luca alla grande spiaggia con gli amichetti), ma soddisfa anche noi “matusa” che amiamo starcene appartati in santa pace nella spiaggetta riservata alle 2-3 piazzole intorno a noi, a 10 m dal camper. Le comodità, però, si pagano: 104.000 £ al giorno!!!

MARTEDI' 01 agosto 2000

Partenza verso le 8.00 in direzione di **Palau**, dove ci imbarchiamo per **La Maddalena**, dove sbarchiamo alle 9.10 e via, alla ricerca di una spiaggia, dove si possa anche sostare. Il luogo è in località ai Giardinelli, in una bella baia, dove il forte vento impone di starsene al sole: sotto l'ombrellone (peraltro di difficile ancoraggio) abbiamo i brividi, ma al sole ci scottiamo subito tutti! Dalle informazioni raccolte, la sosta notturna è qui vietata ed altri camperisti hanno pagato multe salatissime (600.000 £): è meglio allora reimbarcarsi per Palau verso le 17.00, per cercare un altro posto, che si rivela essere **Vignola Mare**, dove ci accoglie un'area attrezzata comunale ad un

centinaio di metri dalla spiaggia, l' "Oasi Gallura", dotata di camper service, docce, per 20.000 £/giorno.

MERCOLEDI' 02 agosto 2000

Permanenza a Vignola, dotata di ampia spiaggia, sorvegliata dai Vigili Urbani.

GIOVEDI' 03 agosto 2000

Dopo carico/scarico al camper service, partiamo per **Stintino**, passando per Valledoria, Castelsardo e Porto Torres; qui non è possibile la sosta ai camper, ma due km prima – in località Tonnara/Saline - c'è un ampio parcheggio con possibilità di pernottamento. E' molto affollato, come pure la bellissima spiaggia in ghiaino bianco, ma la notte passa tranquilla.

VENERDI' 04 agosto 2000

Dopo pranzo, ci dirigiamo ad **Argentiera**, sull'omonimo Capo, che si rivela un posto a dir poco originale ed affascinante: vecchie strutture minerarie abbandonate, quattro case alla meglio ristrutturata, due spiagge con alte onde, un parcheggio con 3-4 altri camper e qualche giostra un po' più in là a rallegrarci la serata paesana, dopo aver ammirato un tramonto da cartolina.

SABATO 05 agosto 2000

Partenza verso le 11.30 da Argentiera, dopo aver caricato acqua alla fontana del paese (c'è un rubinetto con bocca molto larga = 1"), passando per Palmadula ed il Lago di Baratz ed arrivo **Porto Ferro**. La vista dalla scogliera di Torre Bantine Sale è fantastica, il mare ancora mosso ed il vento che piega i cespugli! In fondo si scorge l'arenile che chiude la baia ed il profilo di alcuni camper! Ci dirigiamo subito là, dove scopriamo che la spiaggia è sorvegliata dalla Protezione Civile, con tanto di moto d'acqua e che i camper sono ben tollerati. Troviamo posto proprio sulla spiaggia, a pochi centimetri dall'acqua: è veramente un posto fantastico!

DOMENICA 06 agosto 2000

Restiamo ancora fermi, il posto merita e alla sera ci offre un tramonto mozzafiato.

LUNEDI' 07 agosto 2000

Dobbiamo andarcene (per colpa dei soliti serbatoi da svuotare e da riempire). Diamo un'occhiata a Capo Caccia (ne vale la pena) e visitiamo il complesso nuragico di Palmavera. Arriviamo verso mezzogiorno ad Alghero, dove facciamo spesa e rifornimento in un supermercato. Pranziamo lungo la costa ed arriviamo ad un'area attrezzata, qualche km prima di **Bosa Marina**, in località Torre

Argentina, gestita dalla coop. Costa Blu (20.000 £/giorno, 3.000 doccia, 5.000 scarico, 5.000 carico). La costa è rocciosa, molto bella, ma i miei vogliono la sabbia.

MARTEDI' 08 agosto 2000

Nel primo pomeriggio andiamo a rifornirci d'acqua a Bosa, attingendo alla fontana del paese. Verso le 17.30 arriviamo a **Putzu Idu**, dove ci sistemiamo sulla scogliera che sovrasta da una parte il mare e dall'altra l'arenile. La sosta è permessa 24 ore, con controlli serali dei vigili urbani che registrano le targhe. All'ora di cena è immancabile (nella costa occidentale sarda) il tramonto, che fa consumare rullini su rullini.

MERCOLEDI' 09 agosto 2000

Dopo pranzo, ci rimettiamo in strada, usufruiamo del camper service di Putzu Idu, località Mandriolo, caro (12.000 £), ma trovarne più spesso! Arriviamo alla bellissima spiaggia di **Is Arutas**, dove si può parcheggiare (10.000 £), ma non pernottare. Allora mi sposto, prendendo l'ultima stradina sterrata sulla destra, che corre parallela al mare; procedo di qualche km e quando penso di essermi perso trovo l'agricampeggio di Serrano Nardi (quello in mezzo, tra altri due): 25.000 £ al giorno, con acqua in verità un po' salmastra, bagni, docce. Siamo in località **MARI ERMI**, la spiaggia è quella di riso (sabbia grossa bianca di quarzo), che rende l'acqua ultratrasparente: è stupenda, verrebbe da berla!

GIOVEDI' 10 agosto 2000

Restiamo a Mari Ermi e alla sera indovinate un po' cosa vi fotografo? Il tramonto, naturalmente.

VENERDI' 11 agosto 2000

Ci spostiamo ad **Oristano**, dove usufruiamo di un comodo camper service, presso gli impianti sportivi, ben segnalato, gratis; poi spesa al supermercato, pranzo per strada e visita a Capo Pecora. Verso le 15.30 arriviamo a **Cala Domestica**, si vede subito la ressa di camper, ma troviamo posto nel parcheggio custodito (manca il camper service, 10.000 £ a notte). Un po' di spiaggia ed è subito sera.

SABATO 12 agosto 2000

Mattinata in spiaggia, il posto è senz'altro bello, ma troppo affollato per i nostri gusti ed dopo pranzo ci rimettiamo in strada. Passiamo per Masua, altra miniera, da dove si vede lo scoglio Pan di Zucchero. La costa è molto bella, rocciosa, con piccole spiagge come quella di Fontanamare nel Golfo di Gonnese, ma non si presta alle soste dei camper. Ci dirigiamo quindi verso l'isola di **S.Antioco**, dove troviamo un'area di sosta (10.000 £ a notte + 10.000 per carico/scarico), in località Turri, poco prima di Torre Cannai.

DOMENICA 13 agosto 2000

La spiaggia è affollatissima, per cui dopo pranzo scappiamo a visitare Capo Sperone, passiamo per Porto Pino, ma non troviamo posto per noi; arriviamo fino a **Torre di Chia**, dopo Capo Spartivento, dove c'è un'area attrezzata (15.000/giorno, si può caricare, ma non scaricare).

LUNEDI' 14 agosto 2000

Giornata di relax, passeggiate in spiaggia, molto ampia e profonda; la giornata è serena, ma ventosa.

MARTEDI' 15 agosto 2000

Dopo un'altra mattinata in spiaggia, alle 14.00 partiamo per Oristano, dove ritorniamo per il camper service. Poi, riattraversata la Sardegna, giungiamo a **S. Lucia**, poco a N di Capo Comino, sistemandoci per la notte nell'adiacente pineta.

MERCOLEDI' 16 agosto 2000

Al mattino, ci spostiamo, in cerca dell'ultima spiaggia, fino a trovarla tra S. Lucia e **La Caletta**, molto bella ed ampia, dotata di vari parcheggi, di cui almeno due con camper: non vi sono divieti, ma neanche possibilità di carico/scarico. Ci fermiamo fino al pomeriggio, quando bisogna pensare al traghetto che ci aspetta domattina: alle 18.30 siamo al porto di **Olbia**, dove ci sistemiamo per la notte.

GIOVEDI' 17 agosto 2000

Ore 5.00: sveglia – ore 5.15: check in – ore 5.20: pronti per l'imbarco – ore 6.15: imbarco – ore 7.42: partenza – ore 16.20: arrivo a Piombino – ore 16.40: sbarco – ore 22.30: arrivo a Vicenza, dopo aver percorso 2084 km.

Commento: sulla Sardegna in camper ne avevo sentite di tutti i colori, per cui ero curioso di verificare, specie nel periodo di massimo affollamento, la reale possibilità di viverla in pleinair. Vi assicuro che la Sardegna è, a mio avviso, **una meta da sogno**, che lascia ampie possibilità al veicolo ricreazionale, per soste tranquille un po' dovunque, a patto (non si dovrebbe nemmeno dirlo) di non volere a tutti i costi parcheggiare dove capita (la Costa Smeralda è meglio evitarla, per esempio), ma sempre chiedere, informarsi, rispettare i divieti.
