

# DIARIO DI VIAGGIO IN PELOPONNESO – ESTATE 2001

di Michele Vincenzi

Gli equipaggi: su Ecovip 3: Maurizio, Daniela e Paolo  
su Mizar 140: Michele, Marina, Laura e Luca

LUNEDI' 30 luglio 2001

Partenza da Vicenza verso le ore 16.00, in direzione autostradale del porto di Venezia; alle 17.00 stiamo già salendo, dopo il visto sui biglietti, sul traghetto EROTOKRI della Minoan Lines. La partenza, puntuale, è per le 19.00: si passa per il Canale della Giudecca, avendo così modo di ammirare Venezia dal mare.

MARTEDI' 31 luglio 2001

Il viaggio è tranquillo, confortevole, con bel tempo e mare tranquillo; la giornata passa tra bagni di sole ed in piscina; abbiamo anche modo di ammirare un piccolo gruppo di delfini.

MERCOLEDI' 01 agosto 2001

L'arrivo a Patrasso (**PATRA**) è per le 05.00, dopo 34 ore di navigazione. In 10-15 minuti scendiamo dal traghetto e ci dirigiamo, sotto una leggera pioggerellina, verso **OLIMPIA**; qui, ricomparso il sole, visitiamo gli scavi ed entriamo nello stadio. Ci fermiamo poi a **ZACHARO**, dove pranziamo nel parcheggio antistante la spiaggia; avvisati da un altro camperista, ci spostiamo lì vicino, in un campeggio abbandonato e frequentato soprattutto da greci. Qui il comune mantiene l'acqua corrente, per cui decidiamo di pernottare, parcheggiati all'ombra sotto le stuoie; la spiaggia è sabbiosa, l'acqua limpida, poche le presenze...

GIOVEDI' 02 agosto 2001

Adempiute le operazioni di carico/scarico, ci dirigiamo verso sud, fermandoci per strada a fare un po' di spesa. Per l'ora di pranzo, ci fermiamo qualche km prima di **PILOS**, nella bella baia di Navarino, lungo la Golden Beach; dopo il bagno, via verso **METHONI**, con rifornimento carburante lungo la via. Passati per **KORONI**, risaliamo la penisola per fermarci a **MESSINI Beach**, prima di **KALAMATA**.

#### VENERDI' 03 agosto 2001

La costa orientale del Golfo di Messenia non offre molte invitanti sistemazioni per un camper, o almeno così ci è parso, per cui giungiamo fino a **ITILO**, poco prima di **AREOPOLIS**, fermandoci in un parcheggio nei pressi di una taverna (tipica trattoria greca).

#### SABATO 04 agosto 2001

Dopo colazione, ci mettiamo in marcia e facciamo spesa ad Areopolis, dove troviamo molto traffico (caotico per l'uso greco di parcheggiare dove capita, anche in mezzo alla strada o davanti ad altri mezzi) e difficoltà di parcheggio.

Arriviamo poi nella zona di **SKUTARI**, dove vi sono belle baie, ma non riusciamo (ancora una volta) a sistemarci.

Stremati, cediamo alla tentazione di un campeggio: è il Camping **PORTO AGERANOS**, tranquillo e mezzo vuoto.

#### DOMENICA 05 e LUNEDI' 06 agosto 2001

Permanenza al Camping Porto Ageranos (caruccio per ciò che offre: circa 50.000 £ al giorno, compresa la corrente elettrica).

#### MARTEDI' 07 agosto 2001

Ritornati ad Areopolis, giungiamo a **GEROLIMENAS**, dove pranziamo nel porto, per poi dirigerci verso **VATHIA** e **PORTO KAGIO**, attraverso la penisola di **MANI** dalle caratteristiche case-torri. Qui la strada termina e c'è la possibilità di pernottare per 3-4 camper: il posto merita almeno un bagno, ma non ci tratteniamo per la notte (che ci dicono è troppo ventosa). Andiamo allora a pernottare nella baia di **KAMARES**, che Maurizio aveva scoperto con un sopralluogo in mountain bike: è una lunga spiaggia, con sorgenti d'acqua dolce che sgorga dalle rocce in più punti.

#### MERCOLEDI' 08 agosto 2001

Permanenza nella baia; serata con cena in taverna (l'ultima in fondo), dove gustiamo calamari fritti, insalata greca, zazicki, vino e bibite per 20.000 dracme (circa 17.000 £ a testa).

#### GIOVEDI' 09 agosto 2001

Passiamo per **GITHIO** e poi per **SPARTA** (che non offre particolari attrazioni, essendo stata ricostruita tutta dopo un terremoto), diretti a **MISTRAS**, che visitiamo nella mattinata; è un sito bizantino-veneziano-turco, arroccato sulle pendici di un monte, che merita la visita.

Dopo un altro pieno di gasolio, arriviamo a **VINGLAFIA**, dove si prende il traghetto per l'isola di **ELAFONISSI** (6.000 dracme sola andata!).

Anche qui è difficile trovare una sistemazione e l'unico campeggio è al completo; pernottiamo sulle rocce della parte orientale dell'isola, lontani dal bellissimo arenile di cui tanto avevamo letto!

#### VENERDI' 10 agosto 2001

Prima di ritornare sul continente, vogliamo almeno vederla quella famosa spiaggia, per cui di buon'ora parcheggiamo i camper lungo la recinzione del campeggio ed andiamo in spiaggia: da qui ci accorgiamo di altri camper parcheggiati più lontano e decidiamo di raggiungerli. Felice idea! Anche se per arrivare qui abbiamo messo a dura prova i nostri pneumatici sulle rocce dello sterrato, ne valeva la pena! Siamo sulla famosa spiaggia (è quella nella baia meridionale) e ci rimarremo!

#### SABATO 11 e DOMENICA 12 agosto 2001

Permanenza ad Elafonissi. L'arenile, di sabbia fine, è lambito da un mare turchese che digrada dolcemente, in un'acqua assolutamente trasparente. Verso sera traghettiamo, dopo una passeggiata per il paese di Elafonissi, per andare a pernottare a Vinglafia, vicino alla spiaggia.

#### LUNEDI' 13 agosto 2001

Dopo colazione si parte per **MONEMVASSIA**, che visitiamo; un comodo bus collega la terraferma col vecchio borgo, risparmiando una bella passeggiata sotto il sole. I camper si possono lasciare prima del ponte a destra, se c'è posto, oppure dopo, sia a destra che a sinistra, ma non si può pernottare. Ci riforniamo d'acqua prima del ponte, presso il parco giochi. Pranziamo a **GEFIRA** nel parcheggio a sinistra del ponte (sempre per chi arriva) osservando i tuffi dei locali dagli scogli di un mare ora un bel po' mosso. Partenza per **PLITRA** e sosta con pernottamento nella baia (ormos) di **XILIS**.

#### MARTEDI' 14 agosto 2001

Nel tardo pomeriggio partiamo per **KOSMAS**, un paesino di montagna, a circa 1.000 m di altitudine, che ci hanno segnalato per le sue specialità a base di carne di pecora. Attraversarlo (e con un camper!) è un'impresa, tanto le sue stradine sono strette: ci sono addirittura i vigili che tentano di dipanare la matassa, ma per fortuna sono poche centinaia di metri. Il parcheggio è ancora più problematico: è meglio fermarsi prima di entrare in paese e fare due passi (così ci tocca ripercorrere il paesino e domattina un'altra volta ancora!). La pecora, che fanno sia in umido che alla brace, pur non essendo una specialità eccezionale, merita l'assaggio (16.000 dracme in 7 persone = circa 13.000 £ a testa). Pernottiamo fuori del paese.

### MERCOLEDI' 15 agosto 2001

Al mattino presto ci rimettiamo in strada, facciamo carburante e ci fermiamo pochi km dopo **ASTROS** a Vervena Beach; qui indovinate cosa facciamo? Bagno, pranzo e riposino (o altro bagno, chi vuole): è una vitaccia!

Finalmente arriviamo a **NAUPLIO**, parcheggiamo nel porto e ci inoltriamo nella cittadina, prima capitale della Grecia moderna, per la visita e lo shopping.

Verso sera ci spostiamo ad **EPIDAURO**, per cenare e pernottare nell'amplissimo ed ombroso parcheggio.

### GIOVEDI' 16 agosto 2001

Visita al teatro forse più famoso al mondo, con il sole che sta spuntando dai monti e la magia di un'acustica perfetta.

Un salto a Porto Epidauro e poi giù lungo la costa del Golfo di Epidauro, che però non si presta molto alla balneazione; tentiamo uno sterrato che ci porti al mare, giungendo ad una spiaggia sassosa, con una famiglia greca accampata. Di fronte due isolotti, che ci consentono di localizzarci in una delle punte più meridionali di questa penisola, una decina di km dopo **GALATAS**.

Un sopralluogo nei dintorni ci fa scoprire una tenuta abbandonata, con tanto di casa padronale fronte mare, casetta del mezzadro ed una di pescatori con tanto di molo.

Gli alberi da frutto (olivi, aranci, limoni, fichi ed una "pergola" d'uva) mostrano l'incuria, ma offrono ancora arance e qualche limone piccoli, ma dolcissimi (gli altri frutti non sono maturi); l'incanto di un simile posto ci rapisce per più di un'ora, trasportandoci fuori dal tempo.

Verso sera ci spostiamo ad **ERMIONI**, dove pernottiamo nel parcheggio del porticciolo.

### VENERDI' 17 agosto 2001

Ci spostiamo a **PORTO HELI**, che è un centro turistico molto sviluppato (rispetto agli standards peloponnesiaci), fermandoci nella spiaggia a N-W: l'arenile è sassoso, l'acqua limpida, il mare bello.

Verso le 11.15 avvistiamo due testuggini di non indifferenti dimensioni, vicine a riva, che si lasciano toccare prima di immergersi a scomparire.

Dopo pranzo ci rimettiamo in strada, fermandoci a caricare acqua presso una chiesetta in località Arkadiko, dopo **LIGURIO**.

Alle 16.30 visitiamo le ciclopiche mura di **TIRINTO**, che stupiscono per la sensazione di possenza e di inviolabilità che riescono ancora ad emanare, pur nello stato di rovina in cui versano (500 dracme gli adulti, nulla i ragazzi).

Un'ora dopo raggiungiamo **MICENE**, dove ci sistemiamo nel parcheggio assieme ad altri campers (sicuramente meno di una decina: è questo l'affollamento medio nei punti di sosta qui nel Peloponneso!).

### SABATO 18 agosto 2001

Alle 8.30 siamo già sotto la Porta dei Leoni, che da 3.250 anni non si stanca di farsi ammirare; poi sui resti del palazzo di Agamennone, a stupirsi per le sue ridotte dimensioni, che fanno pensare a monarchi e corti ancora “spartane”; e poi le tombe di Clitemnestra e di Agamennone, superbi esempi di un’architettura essenziale, ma tecnicamente evoluta.

Ancora con i miti e le tragedie che ci turbinano nella mente, ci dirigiamo verso **CORINTO**.

Poco prima di mezzogiorno siamo sul ponte a fotografare il canale, altra opera che, pur se molto più moderna, fa pensare all’ingegno ed all’intraprendenza dell’uomo.

Proseguiamo verso Atene, alla ricerca delle ultime spiagge; è ora di pranzo, per cui ci fermiamo a **LOUTRAKI**, centro turistico ben frequentato, dove troviamo posto in un parcheggio sulla spiaggia, affollata, ma dall’acqua limpidissima. Dopo l’immancabile bagno, preferiamo tornarcene a Corinto, per una passeggiata, e proseguire poi verso Patrasso, dopo un ultimo rifornimento di carburante.

Il golfo di Corinto mostra un’acqua sempre molto limpida, ma spiagge molto ridotte o poco agibili (o forse eravamo abituati troppo bene); il primo posto che ci aggrada (dove si possa pernottare, fare il bagno e passeggiare per il paese) lo troviamo a **DERVENI**, in un parcheggio asfaltato prima del paese.

### DOMENICA 19 agosto 2001

Sosta a Derveni fino alle 16.00, quando decidiamo di affrontare l’ultimo trasferimento; dopo Derveni la sosta sarebbe stata veramente problematica.

A Patrasso vistiamo i biglietti negli uffici della Minoan, perché in porto lo fanno solo due ore prima della partenza; ceniamo e verso le 21.00 entriamo in porto e ci disponiamo all’attesa.

Saliamo verso le 23.00 sulla ARETOUSA, in partenza per le 24.00.

### LUNEDI’ 20 agosto 2001

Giornata di relax, sul bordo della piscina; il mare è calmo, il sole scotta; serata a passeggio per la nave, con una puntatina in discoteca per i ragazzi.

### MARTEDI’ 21 agosto 2001

Attracco a Venezia verso le 9.00, dopo 33 ore di navigazione; scendiamo in un quarto d’ora e per le 10.00 siamo a casa, con 1.862 km alle spalle.

Qualche numero:

---

Traghetto: 1 camper della classe 5,5 – 7,5 m, 3 adulti, 1 bambino = 1.751.000 £ – alta stag. - and/rit

Carburante: 172 litri, per un costo di 38.522 dracme (= circa 230.000 £)

Spesa iniziale: 250.000 £

Prelevati in Grecia: 1.250.000 £ (comprendenti anche le spese di carburante)

Totale spesa 22 giorni: 3.250.000 £.

---