

# SISTEMI ANTIFORATURA

Un'interessante proposta viene da un lancio del sito delle autostrade e riguarda i sistemi anti foratura. Ecco il testo della news:

"Le gomme della nuova generazione non si forano più con una grande frequenza, le statistiche parlano di una media di 40 mila chilometri.

Tuttavia la foratura è vista da una grossa percentuale di automobilisti come il problema più fastidioso che può capitare. Se sei in viaggio occorre scaricare il bagagliaio, prendere gomma di scorta e cric. Sporcarsi, rischiare il colpo della strega, senza considerare i rischi che si corrono nel sostituire una gomma sul ciglio della strada.

Con le moto le seccature si moltiplicano, non avendo a disposizione la scorta e dovendosi confrontare con le bombolette spray.

Una soluzione interessante l'abbiamo vista al Motor Show (padiglione 19 stand 9) presentata dalla Fratelli Torresi di Montecosaro Scalo, in provincia di Macerata.

Si chiama **Mousse Antiforo**. E' il classico "uovo di colombo". Si tratta in pratica di una ciambella che si installa tra il cerchione e il pneumatico tubeless. La ciambella riduce il volume d'aria all'interno della camera del pneumatico e, in caso di foratura - anche di grave - il pneumatico non si affloscia completamente ma si adagia sulla ciambella.

La "mousse" è realizzata con un polimero espanso a celle chiuse. Un materiale che ha sia la giusta robustezza e sia l'opportuna elasticità per permettere di proseguire il viaggio fino dal gommista in assoluta sicurezza per circa 200 km, alla velocità di 100 km/h - assicurano alla Torresi -.

Per il momento questo utile accessorio, è realizzato solo per moto e veicoli molto leggeri, perché - spiegano alla Torresi - la ciambella in condizioni di fermo prolungato, con un peso elevato può deformarsi. Gli studi stanno proseguendo per trovare una soluzione, per dare all'espanso della ciambella una maggior resistenza al peso. (pgc)"

[Questo articolo è stato tratto da "LE NEWS DEL CAMPER CLUB LA GRANDA" - n°3 - del 20 gennaio 2002.](#)